



## 東幸海運株式会社 会社案内

設立 1956年9月(幸栄汽船として)  
 本社所在地 兵庫県神戸市  
 保有船 石油タンカー5隻, 外航貨物船1隻  
 主要荷主 昭和シェル石油、中部電力(敬称略)  
 オペレータ 上野トランステック(敬称略)  
 資本金 9,100万円  
 社員数 乗組員: 82名, 陸上6名



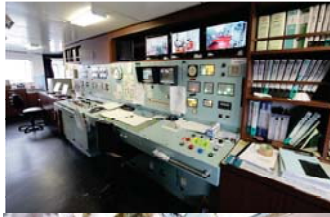
### 充実した航海計器

広いブリッジスペースを活かし、電子海図装置(ECDIS)やS/Xバンドレーダーに加え、チャートプロッターなど充実した航海計器を搭載し、安全な航行が行える環境が整っています。



### ブリッジ機関制御室

当社船の機関制御室は、ブリッジ後方に設けられており、甲板部と機関部が同じフロア内で当直を取るシステムを採用しており、日頃から良好なコミュニケーションが築かれています。



### 機関室

当社内航船のメインエンジンは耐久性のある赤阪鐵工所製。4隻がA45-S(4000~4500PS)で統一されているほか、多くの機器システムを共用化しているためどの船に乗船しても戸惑わないよう配慮しています。



### 乗組員が作る船

新造船建造時は、実際に乗船する現役機関長と一航士が常駐し監督し、自分たちにとって使いやすいレイアウトで機器や配管の配置が行われ、居室も過ごしやすいよう工夫されています。



### 充実した食事

乗船中の食事は健康や船内の雰囲気大きく影響します。当社船では航行区域に関わらず、料理専属の司厨長が乗船しており美味しく栄養バランスに配慮した食事を提供しています。



### 若い力

全乗組員の平均年齢は約34歳で、44%が平成生まれの乗組員。若手乗組員にも働きやすい環境が整っています。また、年齢に関わらず実力があれば幹部の職員として登用される努力が実りやすい職場です。



### 荷役作業の省力化

豊善丸以降の4隻は三菱重工のスーパーカーゴシステムを搭載。荷役作業の多くが自動化されています。バルブ開閉に加え、積付計算やバラスト制御、混油予防などもシステムに組み入れられており、安全性も向上しています。



### 月刊「???'」

会社が社内報を作らないので…と乗組員さんが自発的に船ごとの新聞を作り情報発信をはじめてしまいました。業務外の様々な事件?や出来事を不定期に発信して他の船や陸上の社員を驚かせてくれます。



**ひなた**  
 2013.12 建造  
 6000KL  
 石油タンカー  
 (白油船)  
 3,796G/T  
 限定近海区域



**APOLLO KITA**  
 2011.10 建造  
 12,308DW  
 General Cargo  
 9,642G/T  
 近海区域  
 (外航)



**しなつ**  
 2009.7 建造  
 5000KL  
 石油タンカー  
 (黒油船)  
 3796G/T  
 沿海区域



**ほだか丸**  
 2004.10 建造  
 6000KL  
 石油タンカー  
 (白油船)  
 3,794G/T  
 限定近海区域



**豊善丸**  
 2000.12 建造  
 6000KL  
 石油タンカー  
 (白油船)  
 3,554G/T  
 限定近海区域



**豊正丸**  
 1996.6 建造  
 5000KL  
 石油タンカー  
 (白油船)  
 3796G/T  
 限定近海区域

### 東幸海運株式会社

〒658-0051 神戸市東灘区住吉本町 3-10-6  
 TEL:078-811-5671 FAX:078-821-5752  
 email: tokokaiun@tokokaiun.co.jp  
 URL: http://tokokaiun.co.jp



### 最新情報は WEB から

会社案内のパンフレットや求人情報、最新情報を発信している Facebook ページは東幸海運 WEB ページからアクセス可能です。

<http://tokokaiun.co.jp>